



Privathubschrauberführer Ausbildung





PPL(H)-Ausbildung - ohne Vorkenntnisse (gemäß JAR-FCL 2 AMD 6)

Ablauf der Ausbildung:

Die Ausbildung zum Privathubschrauberführer besteht aus der theoretischen und der praktischen Ausbildung. Der Umfang (Stunden) der Ausbildung richtet sich nach den gesetzlichen Vorschriften (JAR-FCL 2) und nach den individuellen Erfordernissen des Flugschülers.

Vorgeschrieben sind mindestens **45 Flugstunden** und ca. **90 Stunden Theorie** in den Fächern:

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------|
| - Luftrecht | - betriebliches Verfahren |
| - Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse | - Aerodynamik |
| - Flugleistung und Flugplanung | - Sprechfunkverkehr |
| - menschliches Leistungsvermögen | - Meteorologie, Navigation |

Die nötigen Schulungsunterlagen erhält der Flugschüler zu Beginn der Ausbildung von uns. Die theoretische und praktische Ausbildung findet in der Regel parallel statt. Der zeitlichen Ablauf kann man nach Absprache selbst bestimmen.

Voraussetzungen:

- Mind. 16 Jahre (Schulungsbeginn); mind. 17 Jahre zum Scheinerwerb
- Fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis der Klasse 1 oder 2
- Auszug aus dem Verkehrszentralregister
- Behördliches Führungszeugnis der Belegart „0“
- Erklärung über schwebende Strafverfahren
- Zuverlässigkeitsprüfung gem. §7 Abs.1 Nr. 4 LuftSiG
- Teilnahmenachweis an einem SMU-Kurs „Sofortmaßnahmen am Unfallort“



werden Sie Pilot ...

... und erfüllen sich einen Traum



PPL(H)-Ausbildung - ohne Vorkenntnisse (gemäß JAR-FCL 2 AMD 6)

Ausbildungsgerät: Robinson R44

Unser Hubschrauber zeichnet sich besonders durch seine einfache Bedienung, hohe Zuverlässigkeit und dem sehr hohen Maß an Kosteneffizienz aus. Durch die Schulung auf der Robinson R44 sammelt man von Anfang an Erfahrung auf einem Luftfahrzeug mit hohem Nutzwert. Aufgrund seiner hohen Reisegeschwindigkeit und der Möglichkeit vier Personen zu befördern, ist dieses Muster auch nach dem Erhalt der Lizenz der optimale Hubschrauber.

Unser Fixpreis-Paket beinhaltet:

- Praktische Ausbildung: 45 Flugstunden R44, inkl. Fluglehrer und Treibstoff
- Theorieausbildung: ca. 90 Stunden
- Beschränkt gültiges Sprechfunkzeugnis für den Flugfunkdienst (BZF)
- persönliches Unterrichtsmaterial inkl. Web Based Training Software
- Landegebühen bis zur 45. Flugstunde
- Briefing-Gebühren bis zur 45. Flugstunde

zum Fixpreis von:
€ 35.333.-
inkl. 19 % Mwst.

Dieses Angebot bezieht sich auf die gesetzlich geforderte Mindest-Ausbildungszeit. Es ist möglich, dass der Bewerber aufgrund seiner persönlichen Leistung mehr Stunden als vorgeschrieben benötigt, um die Prüfungsreife zu erlangen. Zusätzliche Kosten werden geltend gemacht, wenn mehr Flugstunden als aufgeführt geflogen werden. Dann werden die zusätzlichen Landegebühen, Briefinggebühren, und Flugstunden gesondert abgerechnet. Sollte innerhalb der Ausbildung der Treibstoffpreis um mehr als 5% abweichen, erfolgt entweder eine Vergütung oder Nachberechnung an den Schüler. Zugrundegelegt wird der AVGAS-Preis in Höhe von 2,77€/L inkl. 19% Mwst (Stand: August 2012)



+49 (0) 8029 1000

info@flyingemotions.de www.flyingemotions.de

